

PROGRAMACIÓN

Salida Universidad de la Guajira

1ra Parada: Cuatro Vías Uribia (Punto de Encuentro) Charla SST

2da Parada: PR95 Zona de explotación de materiales provenientes de préstamo lateral. Inicio y presentación del proyecto.

3ra Parada: PR85 - 87, Construcción de estructura de pavimento. Terraplenes, subbase y base granular. Charla Técnica

4ta Parada: PR80 - 82, Zona de instalación de carpeta asfáltica. Charla técnica controles de producción, transporte e instalación.

Salida viaje de retorno a Riohacha.

6:30 a.m.

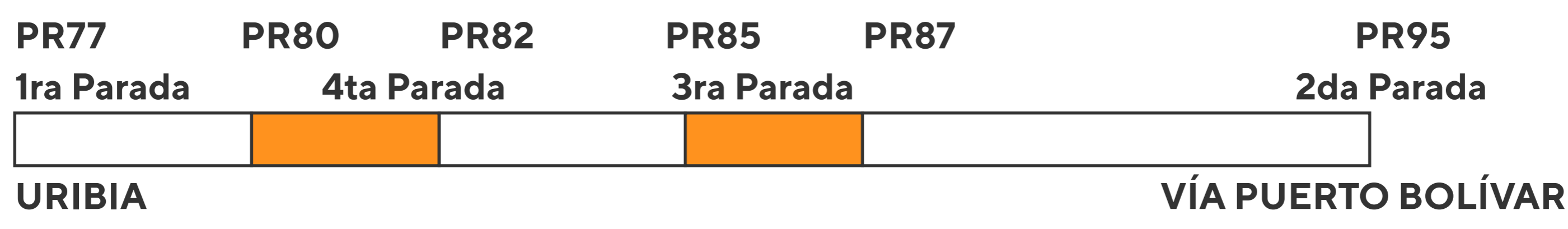
8:30 - 8:45 a.m.

9:15 - 9:45 a.m.

10:00 - 10:30 a.m.

10:45 a 11:30 a.m.

11:45 - 2:00 p.m.



FICHA TÉCNICA

Corredor Conexión Alta Guajira Contrato INVIAS No. 1009 de 2021



El programa Compromiso por Colombia ha generado la reactivación económica del país a través de la inversión en importantes proyectos de infraestructura vial de obra pública, enfocándose en los corredores estratégicos de nuestro país. Se busca con esto no sólo la generación de empleo y el desarrollo de las diferentes cadenas de abastecimiento propios de las obras sino también el mejoramiento de la movilidad, transitabilidad y seguridad vial por estos corredores, tal es el caso de la conexión Alta Guajira, con una longitud aproximada de 230 km, distribuidos en tres tramos así:

- Uribia - Puerto Bolívar, con 65 km, paralela a la línea férrea operada por Cerrejón para promover las exportaciones de minería y el acceso a los parques eólicos.
- San Martín - Cabo de la Vela, con 16 km, potencializa el turismo, el mercado artesanal y el fortalecimiento de las comunidades.
- San Martín - Nazareth, de 150 km aprox. Conocida como la circunvalar de la Guajira, conectando con las zonas salineras de Bahía Honda y Portete con el interior y Puerto Estrella. Y finalmente llegando hasta Nazareth bordeando la serranía de la Macuira.

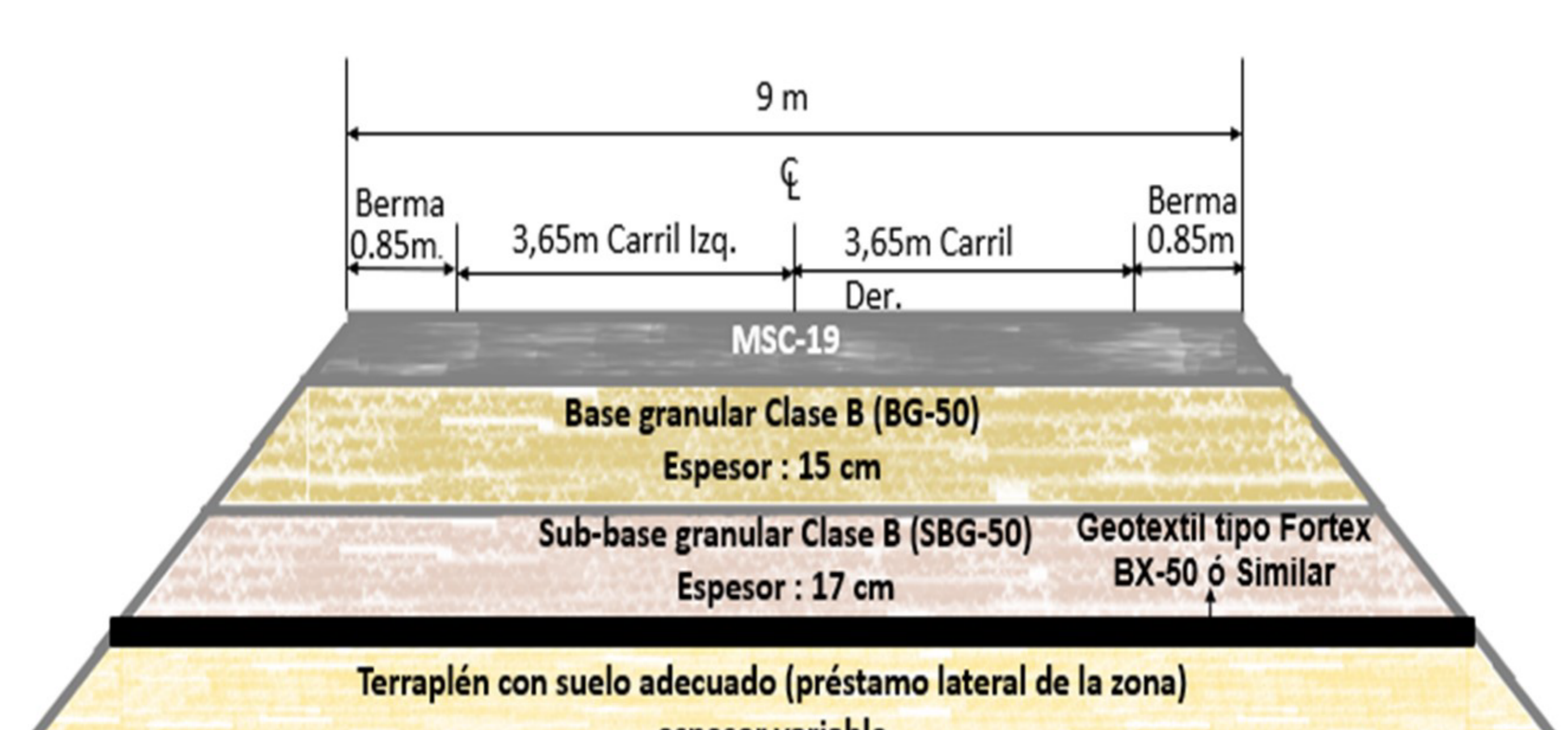
Inversión inicial
\$ 265.853 Millones

Plazo inicial
110 meses

Ventajas y Beneficios

- Fortalecer la conexión hacia los sitios turísticos más importantes del departamento, lo que se deriva en un mejoramiento de la economía local.
- Se crean fuentes de empleo en las zonas de área de Influencia directa del proyecto.
- Dinamización de la economía general en la Alta Guajira. Hotelería, gastronomía, industria artesanal.
- Disminución de accidentes de tránsito obteniendo condiciones de seguridad y transitabilidad, además de la reducción de costos de la operación vehicular.
- Se reducirá la exposición a material particulado en la vía, es decir mejoras de las condiciones de salud para la población.

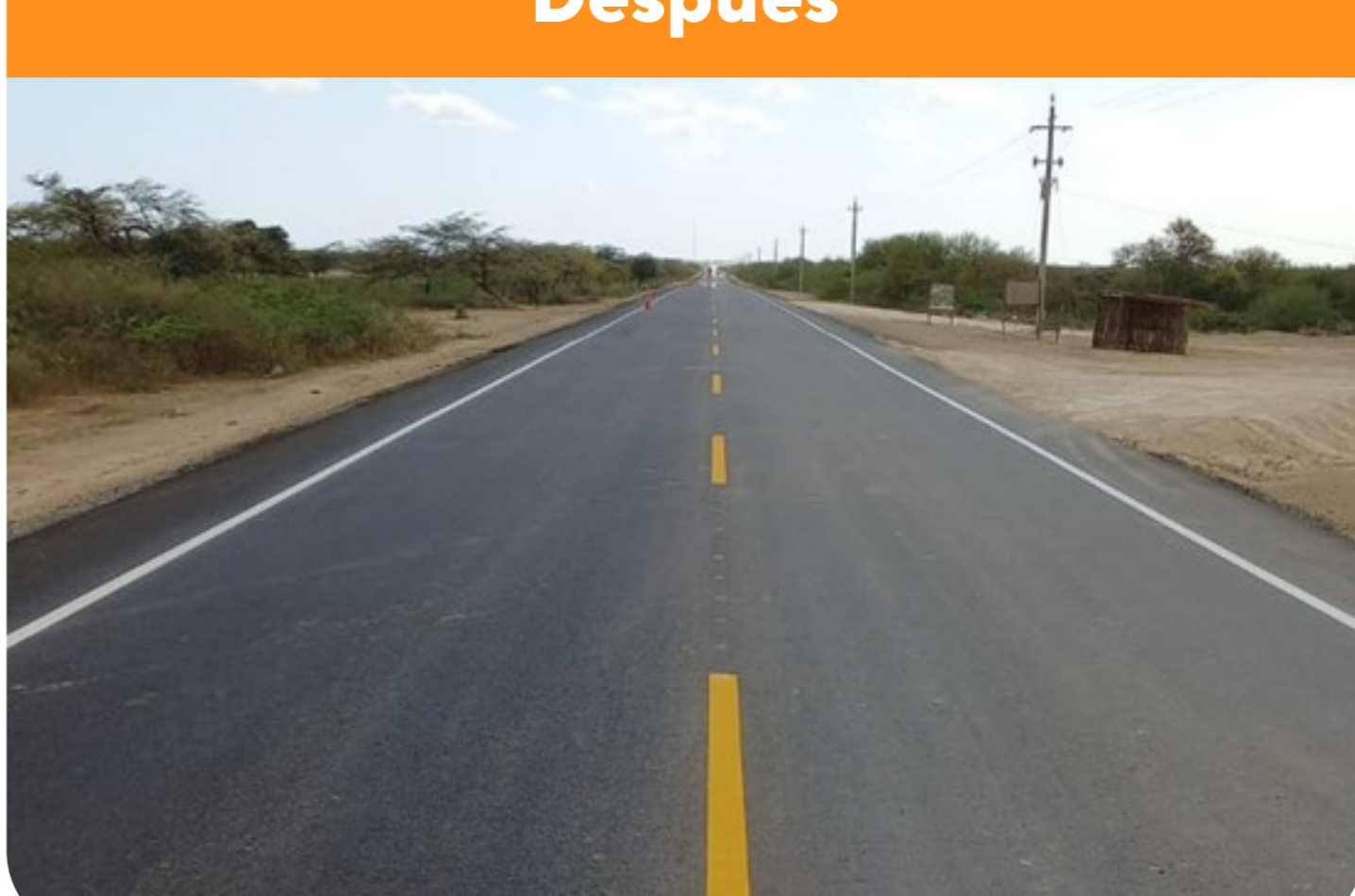
ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO



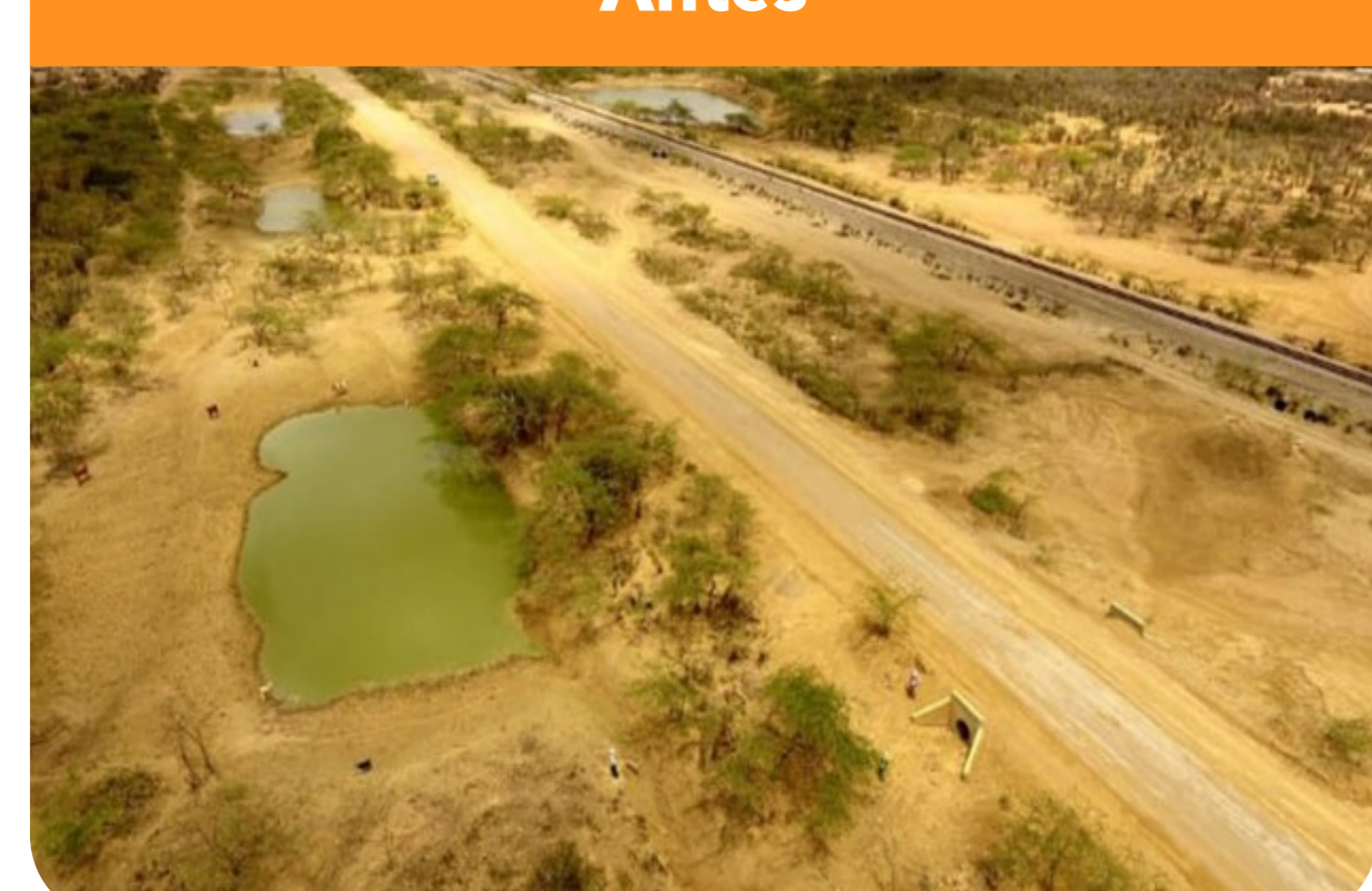
Antes



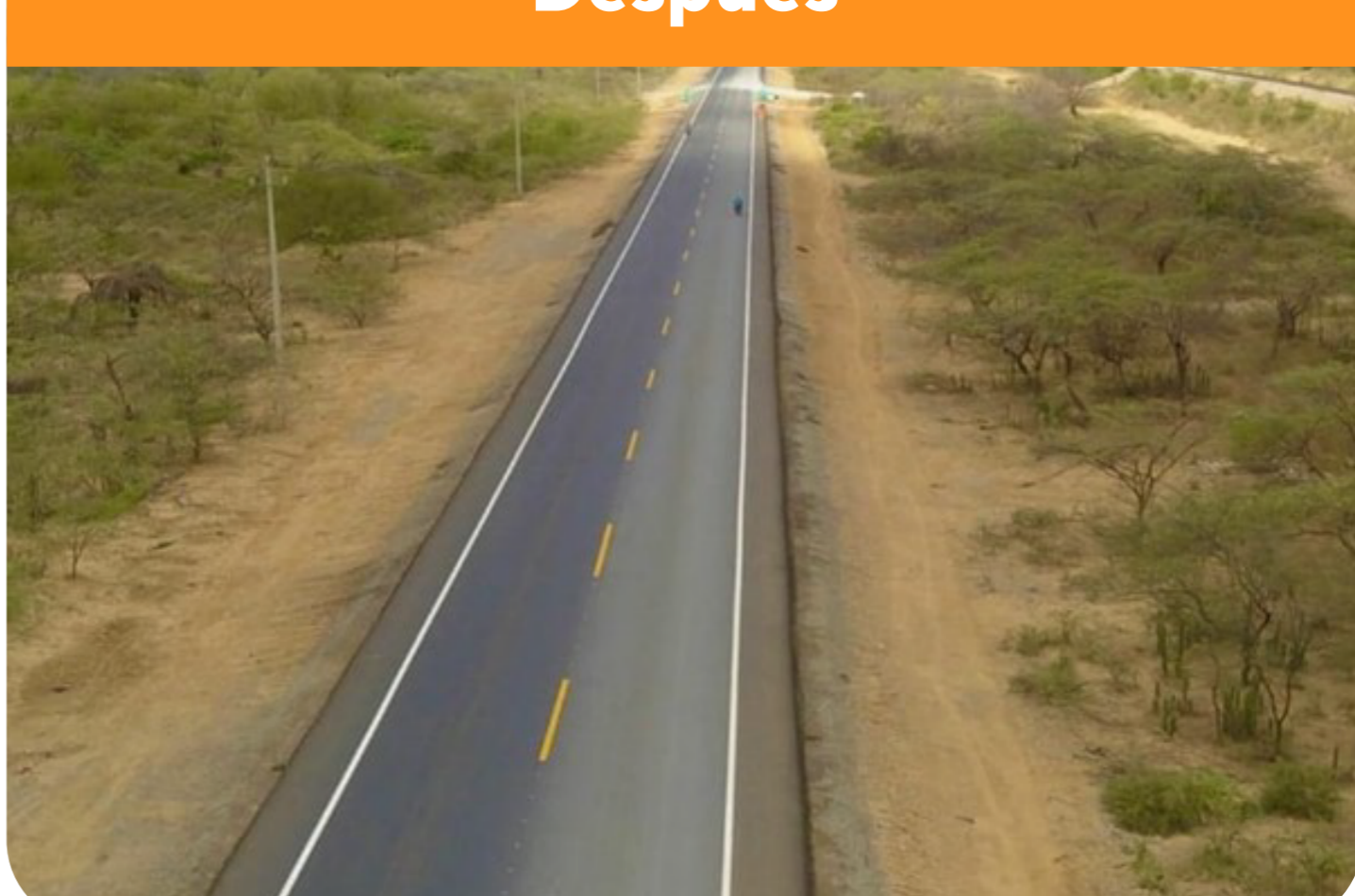
Después



Antes



Después



Metas a corto plazo

Construcción 2 km

PR 80+000 - PR 82+000
Vía Uribia - Puerto Bolívar
Fecha: 30/ Abril/22

Construcción 4 km

PR 85+000 - PR 88+000
Vía Uribia - Puerto Bolívar
Fecha: 30/Junio/22

PROCESO CONSTRUCTIVO

Extensión y Conformación de Terraplén



Control de Calidad (Ensayo Cono de Arena)



Instalación de Alcantarilla Metálica Corrugada



Fundida de Estructuras en Concreto Reforzado



Control de Calidad del Concreto



Desenfofrado de la Estructuras de Concreto



Instalación de Geotextil Tejido BX-50



Extensión y Compactación de Subbase Granular



Extensión y Compactación de Base Granular



Extensión de Mezcla Asfáltica (MSC-19)



Control de Temperatura de Compactación.



Compactación de la Mezcla Asfáltica

