

**PROGRAMACIÓN**

**Salida Universidad de la Guajira**

**6:30 a.m.**

**1ra Parada:** Cuatro Vías Uribia (Punto de Encuentro) Charla SST

**8:30 - 8:45 a.m.**

**2da Parada:** PR95 Zona de explotación de materiales provenientes de préstamo lateral. Inicio y presentación del proyecto.

**9:15 - 9:45 a.m.**

**3ra Parada:** PR85 - 87, Construcción de estructura de pavimento. Terraplenes, subbase y base granular. Charla Técnica

**10:00 - 10:30 a.m.**

**4ta Parada:** PR80 - 82, Zona de instalación de carpeta asfáltica. Charla técnica controles de producción, transporte e instalación.

**10:45 a 11:30 a.m.**

**Salida viaje de retorno a Riohacha.**

**11:45 - 2:00 p.m.**



**FICHA TÉCNICA**

**Corredor Conexión Alta Guajira  
Contrato INVIAS No. 1009 de 2021**



El programa Compromiso por Colombia ha generado la reactivación económica del país a través de la inversión en importantes proyectos de infraestructura vial de obra pública, enfocándose en los corredores estratégicos de nuestro país. Se busca con esto no sólo la generación de empleo y el desarrollo de las diferentes cadenas de abastecimiento propios de las obras sino también el mejoramiento de la movilidad, transitabilidad y seguridad vial por estos corredores, tal es el caso de la conexión Alta Guajira, con una longitud aproximada de 230 km, distribuidos en tres tramos así:

- Uribia - Puerto Bolívar, con 65 km, paralela a la línea férrea operada por Cerrejón para promover las exportaciones de minería y el acceso a los parques eólicos.
- San Martín - Cabo de la Vela, con 16 km, potencializa el turismo, el mercado artesanal y el fortalecimiento de las comunidades.
- San Martín - Nazareth, de 150 km aprox. Conocida como la circunvalar de la Guajira, conectando con las zonas salineras de Bahía Honda y Portete con el interior y Puerto Estrella. Y finalmente llegando hasta Nazareth bordeando la serranía de la Macuira.

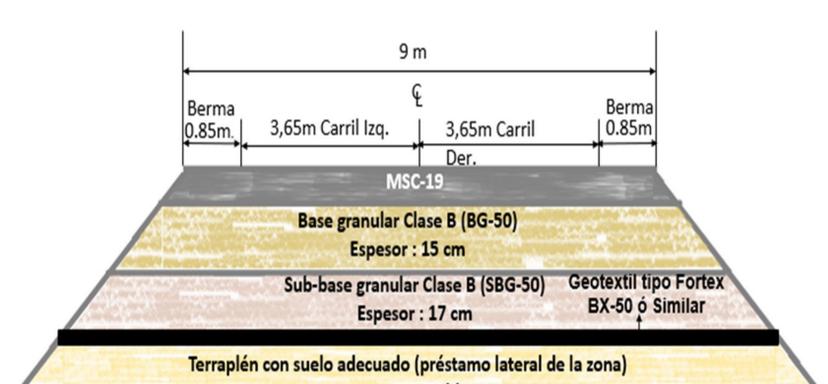
**Inversión inicial**  
**\$ 265.853 Millones**

**Plazo inicial**  
**110 meses**

**Ventajas y Beneficios**

- Fortalecer la conexión hacia los sitios turísticos más importantes del departamento, lo que se deriva en un mejoramiento de la economía local.
- Se crean fuentes de empleo en las zonas de área de Influencia directa del proyecto.
- Dinamización de la economía general en la Alta Guajira. Hotelería, gastronomía, industria artesanal.
- Disminución de accidentes de tránsito obteniendo condiciones de seguridad y transitabilidad, además de la reducción de costos de la operación vehicular.
- Se reducirá la exposición a material particulado en la vía, es decir mejoras de las condiciones de salud para la población.

**ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO**



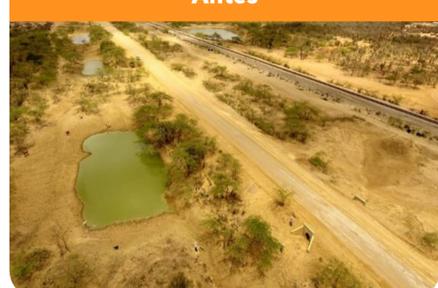
**Antes**



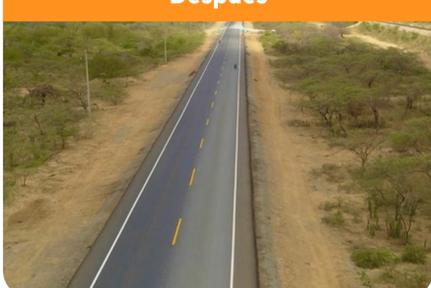
**Después**



**Antes**



**Después**



**Metas a corto plazo**

**Construcción 2 km**

PR 80+000 - PR 82+000  
Vía Uribia - Puerto Bolívar  
Fecha: 30/ Abril/22

**Construcción 4 km**

PR 85+000 - PR 88+000  
Vía Uribia - Puerto Bolívar  
Fecha: 30/Junio/22

**PROCESO CONSTRUCTIVO**

**Extensión y Conformación de Terraplén**



**Control de Calidad (Ensayo Cono de Arena)**



**Instalación de Alcantarilla Metálica Corrugada**



**Fundida de Estructuras en Concreto Reforzado**



**Control de Calidad del Concreto**



**Desencofrado de la Estructuras de Concreto**



**Instalación de Geotextil Tejido BX-50**



**Extensión y Compactación de Subbase Granular**



**Extensión y Compactación de Base Granular**



**Extensión de Mezcla Asfáltica (MSC-19)**



**Control de Temperatura de Compactación.**



**Compactación de la Mezcla Asfáltica**

