

PROGRAMACIÓN

Salida Universidad del Quindío

7:30 a.m.

Presentación proyecto por parte del Invias

8:30 a.m. - 9:30 a.m.

1ra Parada: Sector Mercar Vía Armenia – Montenegro

9:30 a.m. - 10:30 a.m.

PR 0+0500 (Punto de encuentro) Charla SST

Salida viaje Armenia

10:30 a.m. - 11:00 a.m.

PRO

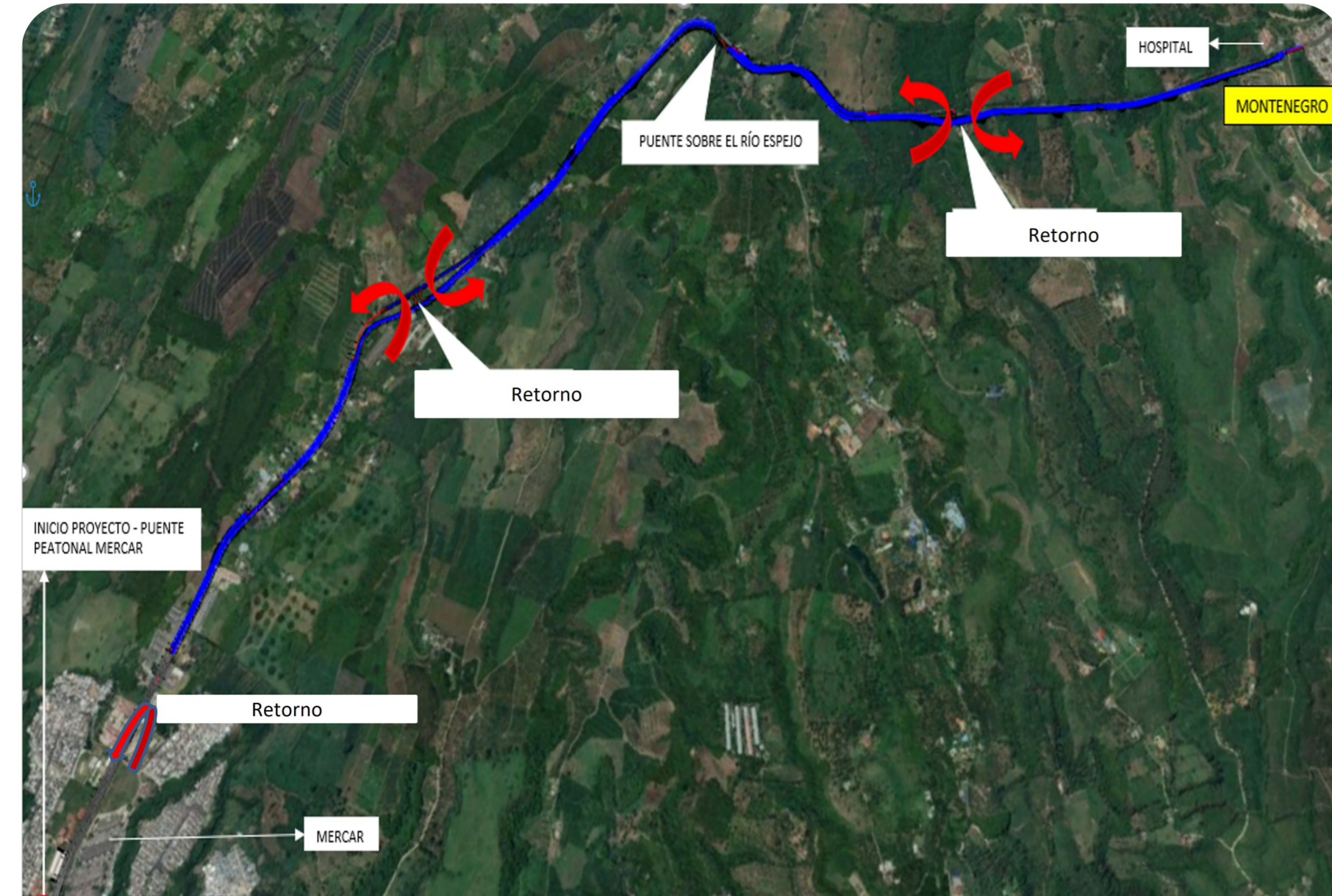
1ra Parada

PR7



FICHA TÉCNICA

Corredor Armenia – Montenegro – Armenia - Calarcá
Contrato INVÍAS No. 1904 de 2020



Sector 1. Armenia - La Maria - Calarcá: El corredor vial Armenia-La Maria-Calarcá (Ver Figura 1.1) tiene una longitud aproximada de 3,8 kilómetros y se encuentra ubicado en la Ruta 4003.

El tramo inicia en Armenia, a altura de la glorieta que se encuentra al oeste del Puente de La Florida. La carretera una vez que cruza el río La Florida tiene la primera intersección a la que accede una vía por el norte de doble sentido de circulación y cuatro carriles. Entre esta intersección y la siguiente situada a 180 m se establece un desdoblamiento de la carretera aprovechando el tramo de vía situado al sur para la circulación de los vehículos que se dirigen en el sentido Armenia-Calarcá y el tramo de carretera situado al norte (el más directo) realiza la circulación en sentido contrario. El punto final del tramo se ubica aproximadamente en la glorieta Calarcá-Pereira.

Como puntos intermedios resaltar en el trazado, se puede indicar el cruce del río Quindío en el (PR 1+220). En las inmediaciones del puente que cruza el río Quindío, se localizan dos intersecciones de vías locales que acceden por el sur. La vía presenta un tramo de 200 m aprox. de circulación en único sentido con un pequeño desdoblamiento de calzada en el que por la parte de carretera que discurre más al norte circulan los vehículos en sentido Calarcá Armenia y el tramo situado al sur más largo y sinuoso circulan los vehículos en sentido Armenia - Calarcá.

En esta última parte de trazado se localiza una intersección por el sur que da acceso al área urbana de Calarcá.

Sector 2. Armenia-Cartago: El corredor vial Armenia-Cartago (Ver Figura 1.2) tiene una longitud aproximada de 44 kilómetros y comprende principalmente las rutas 2901B, 29VLA y 25VL07 ubicadas en los departamentos de Quindío y Valle del Cauca. El trazado de la vía se desarrolla sobre un terreno variable, entre plano y ondulado. La vía actualmente tiene un alto tráfico. Por ser zona turística del departamento del Quindío con presencia de varios parques y hoteles El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

\$ Inversión inicial
\$ 105.449 Millones

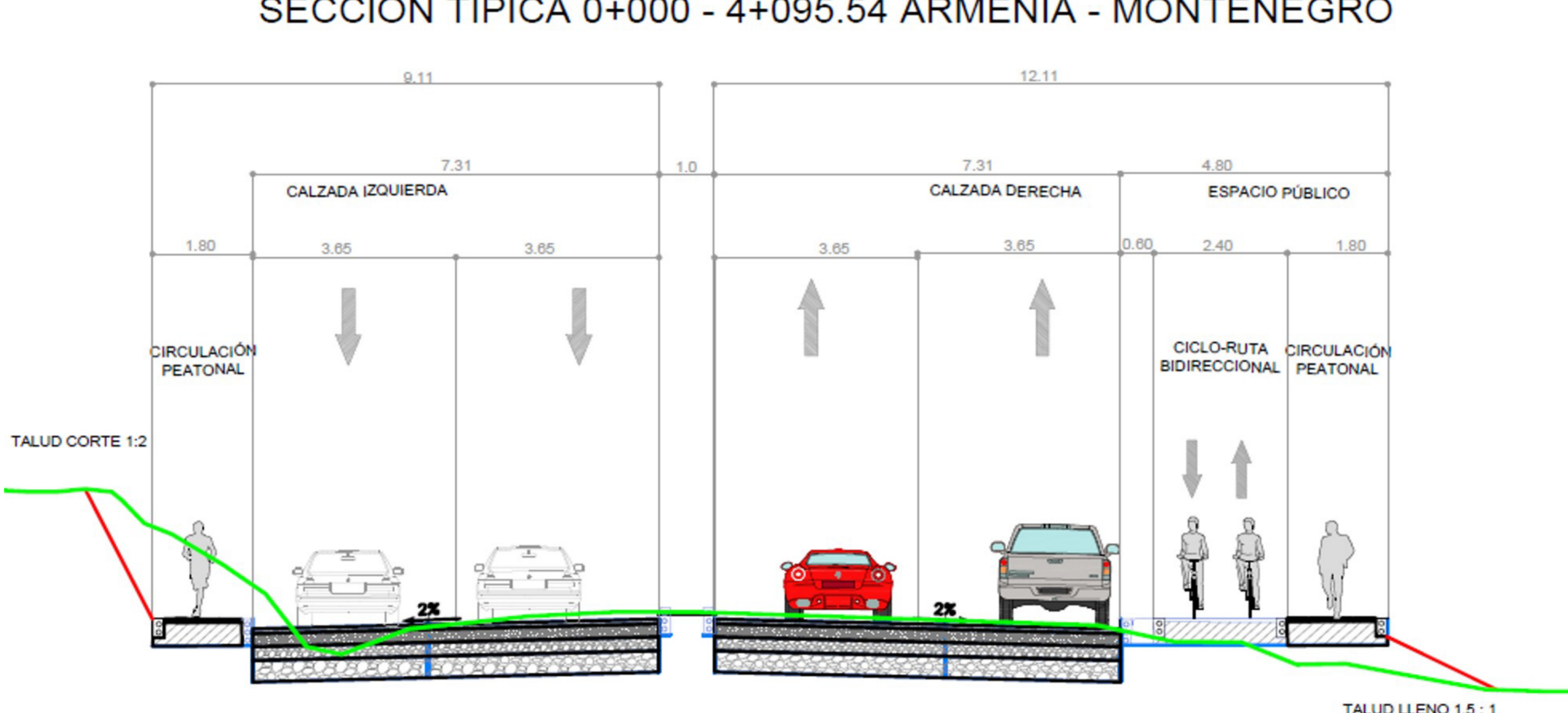
🕒 Plazo inicial
18 meses

Ventajas y Beneficios

- Fortalecer la conexión hacia los sitios turísticos más importantes del departamento, lo que se deriva en un mejoramiento de la economía local.
- Se crean fuentes de empleo en las zonas de área de Influencia directa del proyecto.
- Dinamización de la economía general en los municipios de Calarcá - Armenia - Montenegro Calarcá - Quimbaya , Hotelería, gastronomía, industria artesanal.
- Disminución de accidentes de tránsito obteniendo condiciones de seguridad y transitabilidad, además de la reducción de costos de la operación vehicular.

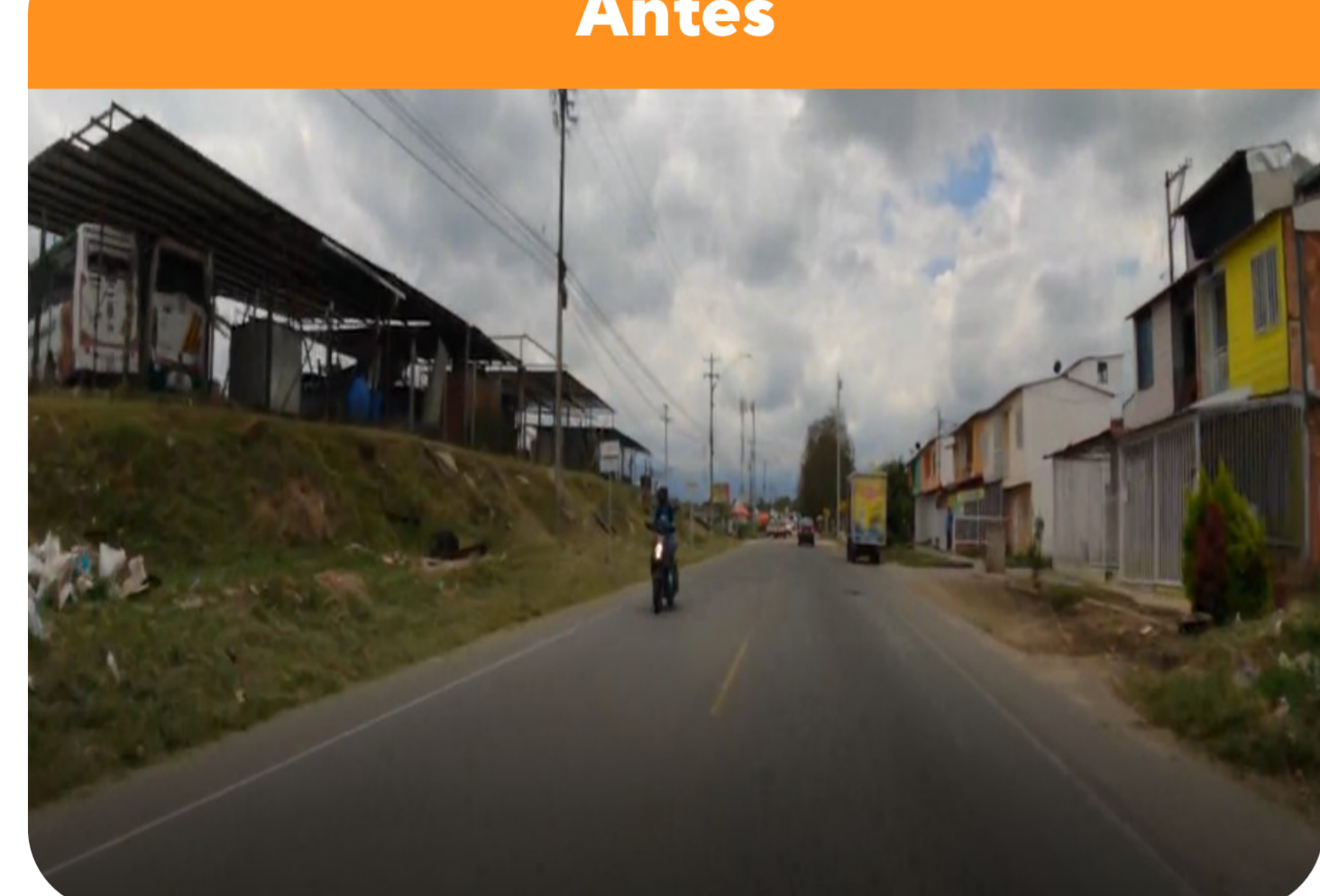
SECCIÓN TÍPICA DE VÍA

SECCIÓN TÍPICA 0+000 - 4+095.54 ARMENIA - MONTENEGRO



VIA ARMENIA – MONTENEGRO SECTOR – MERCAR PR 0+0500

Antes



Después



Metas a corto plazo

Construcción 1,5 km

(Pr 0+0000 – Pr 1+0500 de la vía Armenia – Montenegro a 31 de julio de 2022

Construcción DE 300 mts

de la vía Armenia – Calarcá (Sector Patio Bonito – La Maria) a 31 de julio de 2022

PROCESO CONSTRUCTIVO OBRAS SECTOR MERCAR

