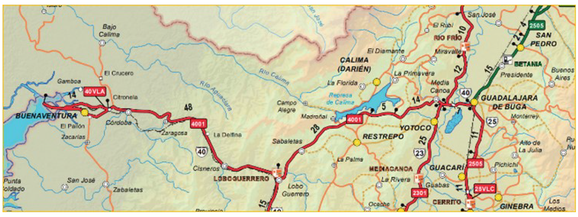
FICHA TÉCNICA

Ruta 4001 Buga – Buenaventura
Contrato INVÍAS No. 1070 de 2020



Inversión inicial
$ 131.137 Millones

Plazo inicial
3.5 meses

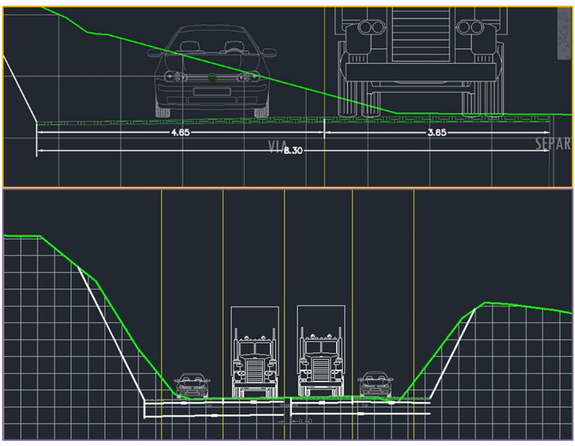
El alcance del proyecto es la Construcción de puente peatonal en el sector la palera PR2+800, construcción de 3.5 Km de calzada en pavimento rígido en avenida Simón Bolívar del PR0+800 al PR1+800 y del PR8+880 al PR9+860, Reparación de juntas de puentes en vía 40VLA y en 4001, Mantenimiento Periódico de sitios críticos del PR20 al PR118 en vía 4001, Construcción de 8,5 Km de segunda calzada del PR61+500 al PR63+000 (incluye construcción de 2 viaductos) y del 63+225 al PR81+000 (incluye la construcción de dos puentes y la estabilización parcial de talud en PR71+700), Estabilización Parcial de taludes del PR78+000 al P79+500, estabilización de Punto crítico en PR94+500, Estabilización provisional PR 84+300, Señalización Horizontal y vertical del corredor, instalación de defensas metálicas, Operación y mantenimiento de 17 túneles y servicio de atención al usuario (SAU).

Dentro de los innumerables beneficios de índole social y desarrollo socio económico que el mencionado proyecto acarrea al área de influencia, podemos destacar:

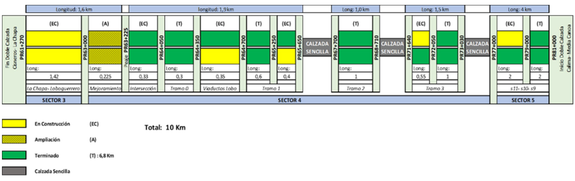
Ventajas y Beneficios

- Mejoramiento en la conectividad entre el puerto de Buenaventura y el resto del País.
- Disminución notoria de los tiempos de recorrido entre Loboguerrero y Buga.
- Generación de empleos directos e indirectos en el área de influencia del proyecto. Se estima aprox. 400 empleos directos y al menos 750 empleos indirectos.
- Optimización de intercambio comercial entre Colombia y el mundo.
- Fortalecimiento de la economía local.
- Inversión a infraestructura social de la zona de influencia directa del proyecto: Placa huellas, Aulas y baterías sanitaras para institución educativa, Acueductos veredales, escenarios deportivos y fortalecimiento a las JAC.

SECCIÓN TÍPICA DE VÍA



ESQUEMA DE AVANCE



Metas a corto plazo

- Construcción de 3.5 kilómetros pavimento rígido. En la avenida Simón Bolívar.
- 8.5 kilómetros de doble calzada del PR61+500 al PR81+000.
- Construcción de 4 viaductos.

VÍA BUGA BUENAVENTURA RUTA 4001

Construcción viaducto Chapa 1 PR61+700

Muro de acompañamiento PR61+700- sector Chapa

Estabilización parcial en sector 5 PR78+500

Construcción de muro Broche PR65+600