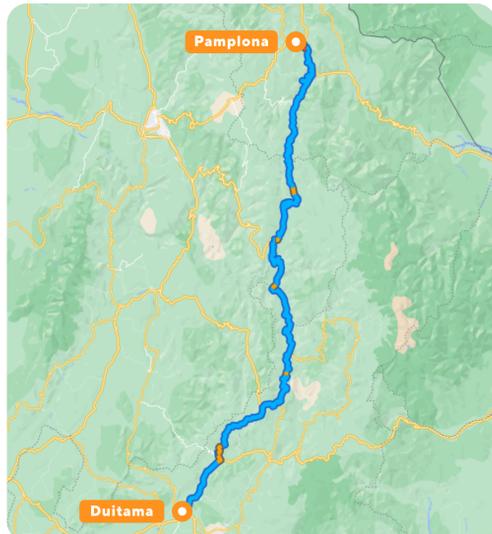


## Duitama - Pamplona Contrato INVIAS No. 1684 de 2020



Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera duitama-pamplona en los departamentos de boyaca, santander y norte de santander, en marco del programa de obra publica "concluir y concluir para la reactivación de las regiones"

El proyecto Duitama - Pamplona tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de la(s) vía(s) objeto de atención.

**\$ Inversión inicial**  
**\$ 166.479 Millones**

**\$ Plazo inicial**  
**21 meses**

### Actividades por ejecutar y alcance

Las principales actividades priorizadas u obras a ejecutar, de manera general, son las siguientes:

- Actualización de los diseños.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 26.7 Kilómetros.
- Rehabilitación y/o Mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 305 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible, de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor, localizados entre los siguientes sectores: Troncal Central del Norte (Duitama- Pamplona).
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

### Ventajas y beneficios

Mejora en el sistema de transporte nacional, local y regional.

Economía en combustible y menor desgaste de los vehículos.

Movilidad de la producción agrícola y ganadera.

Mejora los canales de comunicación social entre residentes de las poblaciones.

Disminución en los tiempos de viaje.

Desarrollo económico y social.

Mejora en el intercambio comercial.

Facilita la movilidad de pasajeros y la conexión de centros de producción con los centros de consumo.

### Retos a enfrentar

- El corredor vial comprende una amplia diversidad de ecosistemas y climas debido a que pasa por tres importantes departamentos, en el departamento de Boyaca Ruta 5503 tiene el clima oceánico con una temperatura promedio de 19°C y una precipitación de 1216 mm, el clima de Santander se clasifica como cálido y templado, con precipitaciones significativas incluso durante el mes más seco y el departamento de Norte de Santander con un clima tropical modificado y suavizado por la altitud y las variaciones del relieve.
- La topografía del corredor corresponde a terrenos ondulado, escarpado y montañoso, además cuenta con una gran diversidad de flora y fauna, Su principal economía es la agricultura, la ganadería, la pesca y la industria
- El corredor tiene una longitud aproximada de 305 km de los cuales 278.5 km están pavimentados, localizado en la Región Andina entre la cordillera oriental de los Andes, presenta un régimen de lluvias bimodal, por lo variado de su relieve se presentan casi todos los pisos térmicos desde el páramo, hasta el cálido, la temperatura promedio es de 18°C. Uno de los sectores más críticos e importantes de la Troncal Central del Norte, se encuentra en el Sector del Páramo el Almorzadero, donde se localiza el punto más alto del recorrido con 3.864 metros sobre el nivel del mar.

### SECCIÓN TÍPICA DE LA VÍA

#### ESTRUCTURA DE VIA



### Metas a corto plazo

- Avanzar con la pavimentación de los 22 kilómetros del Páramo del Almorzadero en la Ruta 5504.
- Continuar con el mantenimiento preventivo y la atención de emergencias a lo largo del corredor.
- Continuar con la demarcación vial a lo largo de los 305 kilómetros a cargo del contrato.

### TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

#### INSTALACIÓN DE GEOCELIDAS

Sector del Páramo del Almorzadero Ruta 5504



#### INSTALACION DE PAVIMENTO

PR 82 Ruta 5504



### CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS Y DESCOLES

