

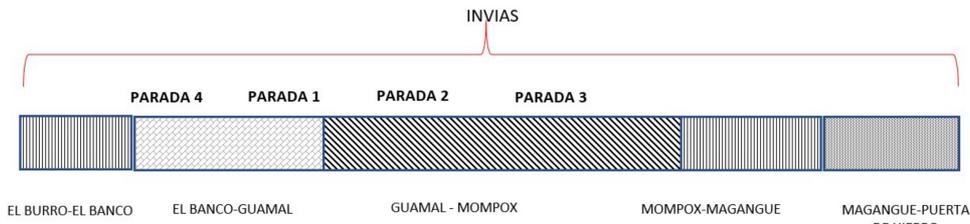
**PROGRAMACIÓN**

**Salida Universidad del Magdalena**

- Parada 1:** Campamento Panta de Asfalto - charla técnica
- Parada 2:** Zona de Rehabilitación extensión carpeta asfáltica
- Parada 3:** Zona de Fresado
- Parada 4:** Zona de Bacheo técnico sectorizado

**Salida hacia Santa Martha**

- 4:00 a.m.**
- 10:45 a 11:45**
- 12:00 a 12:45**
- 13:00 a 13:45**
- 14:00 a 14:45**
- 15:00**



**FICHA TÉCNICA**

**Corredor: Transversal de la Depresión Momposina**



El programa Compromiso por Colombia ha generado la reactivación económica del país a través de la inversión en importantes proyectos de infraestructura vial de obra pública, enfocándose en los corredores estratégicos de nuestro país. Se busca con esto no sólo la generación de empleo y el desarrollo de las diferentes cadenas de abastecimiento propios de las obras sino también el mejoramiento de la movilidad, transitabilidad y seguridad vial por estos corredores, tal es el caso de la Transversal de la Depresión Momposina; una vía que permite la conexión entre las dos troncales principales del País, generando ahorro en casi 2 horas de desplazamiento para acceder hacia los puertos de Cartagena y Barranquilla. Esto constituye una transversal en pleno desarrollo, la cual aumentó significativamente su TPD desde la apertura de la interconexión Bodega-Yati a través de los puentes Roncador y Santa Lucía y el mejoramiento del que viene siendo objeto desde el año 2020, superando sectores muy complejos, con atraso histórico en su desarrollo, que requieren de la inversión de estos recursos para su rehabilitación mejoramiento y mantenimiento, convirtiendo a esta región en una zona de potencial turístico y despensa agrícola del país.

**Inversión Total Corredor**  
**\$ 300.000 Millones**

**Inversión 2da etapa en ejecución**  
**\$ 51.000 Millones**

**Longitud**  
**222 km**

**Empleos generados**  
**300**

**Antes**



**Después**



**Antes**



**Después**



**Metas 2022**

**Mejoramiento 15 km**

PR 18+000 - PR 33+000  
Sector San Fernando - Margarita

**Rehabilitación 5 km**

PR 55+000 - PR 60+000  
Sector Paso Nacional por Magangué

**Rehabilitación 5 km**

Losas de concreto Paso Nacional por El Banco Magdalena

**Rehabilitación 1 km**

Losas de concreto Paso Nacional por Guamal Magdalena

**Bacheo técnico Sectorizado 222 km**

Señalización horizontal y vertical 222 km

**Fresado**



**Extensión y compactación Base**



**Imprimación**



**Extensión y colocación carpeta asfáltica**



**Extensión y colocación carpeta asfáltica**



**Extensión y colocación carpeta asfáltica**



**Bacheo técnico sectorizado**



**Bacheo técnico sectorizado**



**Control de compactación Densidades con cono y arena**



**Control de temperatura**

