

PROGRAMACIÓN

Salida Universidad del Magdalena

Parada 1: Campamento - Charla Técnica

Parada 2: Zona de Pavimentación

Parada 3: Zona de Terraplén - Reto del Proyecto

Parada 4: Zona de Movimiento de tierras

Salida hacia Santa Martha

4:00 a.m.

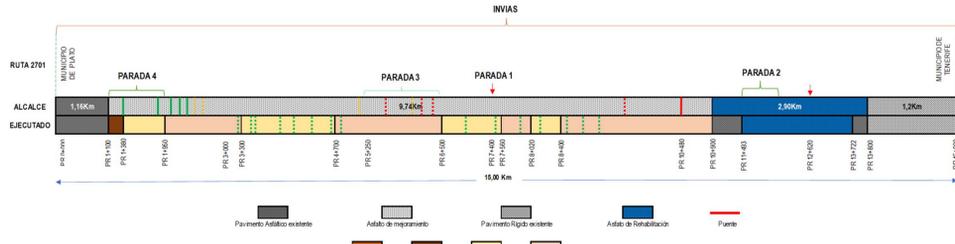
10:45 a 11:45

12:00 a 12:45

13:00 a 13:45

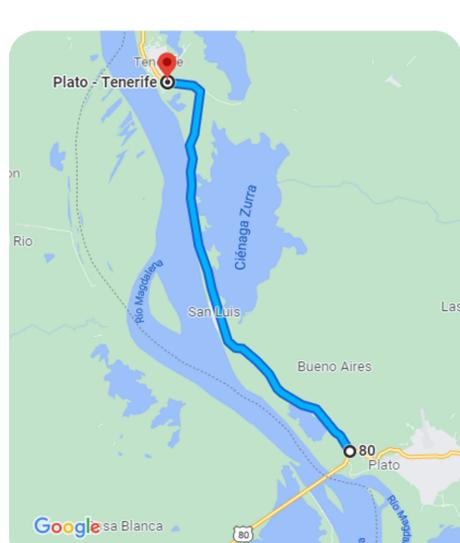
14:00 a 14:45

15:00



FICHA TÉCNICA

Corredor: Plato - Tenerife



El programa de obra pública denominado "Concluir y Concluir para la Reactivación de las regiones", genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Inversión Total
\$ 38.871 Millones

Longitud
15 km

Empleos generados
157

Contrato Obra 1724 de 2020

Mediante Licitación Pública

Consorcio Paz Caribe

Integrante

Paz Construcciones S.A.S.

Participación: 70%

Integrante

Bicentenario Constructora S.A.S.

Participación: 30%

Contrato de Interventoría

1956 de 2020

Mediante Concurso de Meritos Abierto

Consorcio ICEACSA - Planes

Integrante

Planes S.A.S.

Participación: 50%

Integrante

ICEACSA Consultores

Sucursal Colombia

Participación: 50%

Metas 2022

PR 10+900+ A PR 13+800

Rehabilitación Zona Pavimentada

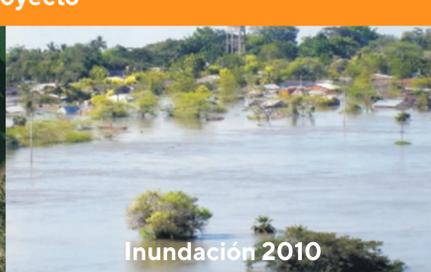
2,90 km

PR 1+100+ A PR 10+900

Mejoramiento de la vía

9,74 km

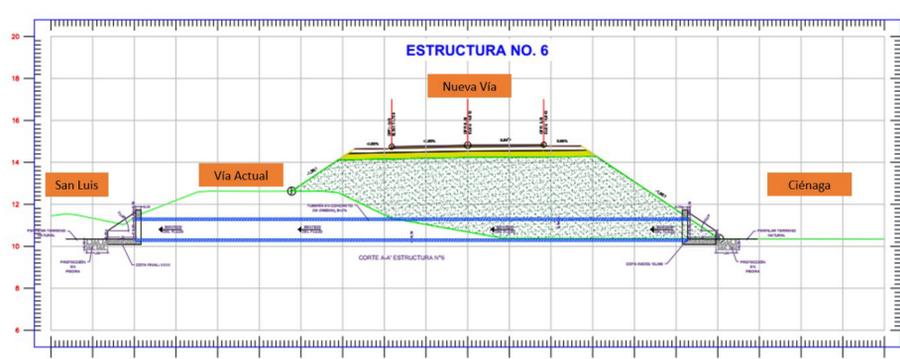
Desafío del proyecto



Solucion en diseño de ingeniería hidraulica



Solución en evaluación para mitigar el impacto sobre el corregimiento de San Luis



Soluciones de ingeniería en estudio

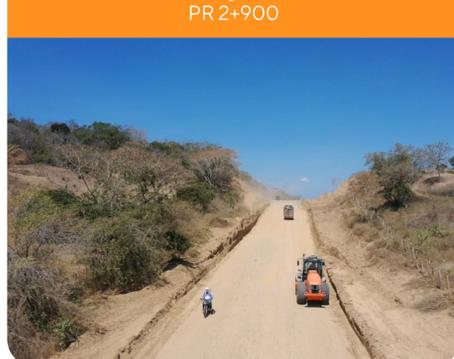
Antes

PR 2+800



Después

PR 2+900



Antes

PR 12+900



Después

PR 12+900



Antes

Tramo rehabilitación



Después

Tramo rehabilitación



Antes

Tramo rehabilitación



Después

Tramo rehabilitación

