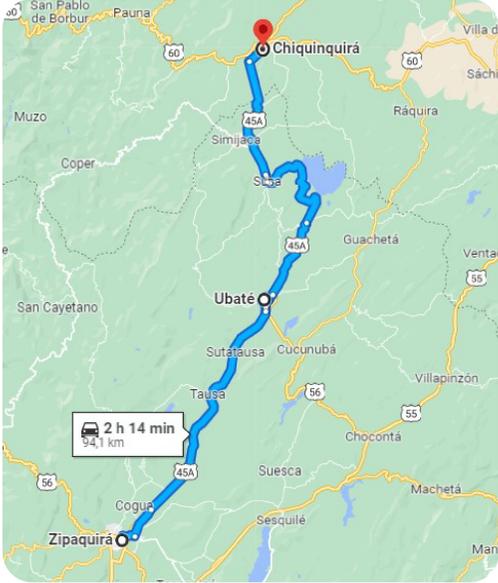


# Corredor: Ruta de los Comuneros



El programa de obra pública denominado "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030", genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

**Inversión Total**  
**\$ 525.000 Millones**

**Longitud**  
**94 km**

**Empleos generados**  
**600**

## Contrato Obra 989 de 2021

### Consortio MHC 063

Integrante

Ingeniería y construcción de obras civiles S.A.S.

**Participación: 50%**

Integrante

Mario Alberto Huertas Cotes

**Participación: 50%**

## Contrato de Interventoría 971 de 2021

### Consortio ICEACSA - TPF

Integrante

TPF Getinsa Euroestudios SL

**Participación: 50%**

Integrante

ICEACSA Consultores Sucursal Colombia

**Participación: 50%**

## Metas 2022

### Construcción segunda calzada

Variante Zipaquirá **7 km**  
Peaje de Casablanca - Ubaté **3 km**

### Estudios y diseños fase III

Variante Zipaquirá **7 km**  
Peaje de Casablanca - Chiquinquirá **80 km**

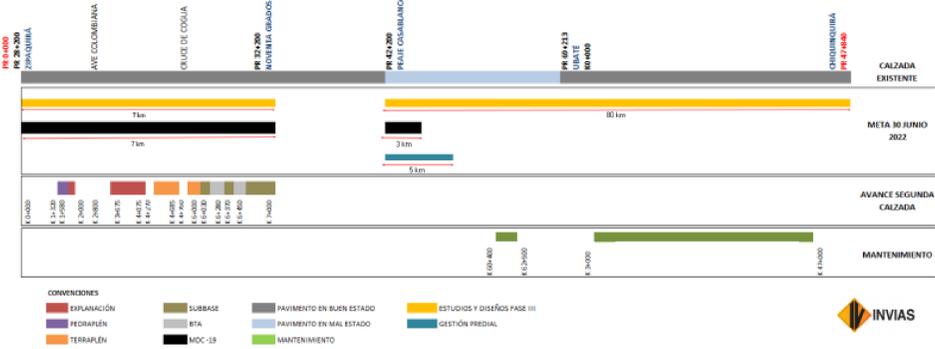
### Mejoramiento y mantenimiento

Peaje de Casablanca - Ubaté **27 km**

### Gestión predial

Peaje de Casablanca - Ubaté **5 km**

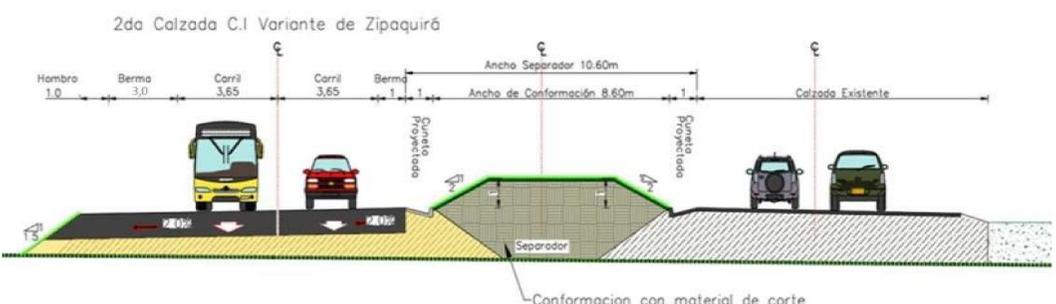
## Regleta del proyecto



## Estructura de pavimento Variante Zipaquirá

Capa		Espesor
Capa asfáltica	MDC-25 fibras	6 cms
	BTA BG-38	10 cms
BTA BG-38	BTA BG-38	15 cms
Subbase granular	SBG	15 cms
Geotextil	Tejido	SI
Terraplén	Seleccionado	70

## Sección transversal segunda calzada Variante Zipaquirá



## Instalación de BTA Variante Zipaquirá



## Mantenimiento de la vías



## Estado de la vía PR 57+600 Zipaquirá - Ubaté



## Mantenimiento de la vía PR 57+600 Zipaquirá - Ubaté



## Extensión de BTA Variante Zipaquirá - Ubaté



## Mantenimiento de la vía PR Variante de Zipaquirá

