

Túnel Guillermo Gaviria Echeverri

Túnel Toyo

Contrato Obra 958 de 2021

Construcciones El Condor S.A.

Integrante

Construcciones El Condor S.A.
 %: 100% | **Origen:** Colombia

Contrato de Interventoría 967 de 2021

Consorcio Túneles - Interdiseños Integral

Integrante

Interventorías y diseños s.a. - interdiseños
 %: 50% | **Origen:** Colombia

Integrante

Consultoría en Ingeniería Integral S.A.
 %: 40% | **Origen:** Colombia

Integrante

Integral Ingeniería de Supervisión S.A.S.
 %: 10% | **Origen:** Colombia

Contrato Obra 983 de 2021

Consorcio Vías Colombia 061

Integrante

Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S.
 %: 75% | **Origen:** Extranjera

Integrante

Hidalgo e Hidalgo S.A. sucursal Colombia
 %: 25% | **Origen:** Extranjera

Contrato de Interventoría 967 de 2021

Consorcio Túneles - Interdiseños Integral

Integrante

Interventorías y Diseños S.A. Interdiseños
 %: 50% | **Origen:** Colombia

Integrante

Consultoría en Ingeniería Integral S.A.S.
 %: 40% | **Origen:** Colombia

Integrante

Integral Ingeniería de Supervisión S.A.S.
 %: 10% | **Origen:** Colombia

Ubicación del proyecto



Beneficio para los principales centros de producción y puertos de Colombia.

Localización del proyecto



Tramo 2 | Sectores a cargo de INVIAS



Información General

- Cielo Abierto 6 (K9+644-K9+805)**
Excavación de la Explanación, Malla de Acero Electrosoldada, Concreto Lanzado, Pernos Anclados, Lloraderos, Zanja de coronación.
- Cierlo Abierto 5 y Falso Túnel (K9+080-K9+644)**
Tala de Arboles, Desmonte y Excavación de la Explanación.
- Túnel 3 - Portal Entrada (315ml)**
Excavación de la Explanación, Malla de Acero Electrosoldada, Concreto Lanzado, Pernos Anclados, lloraderos, Zanja de Coronación.
- Box Couvert Doble 3mX3m (K10+300)**
Instalación y Amarre de Acero de Refuerzo, Vaciado en Concreto 28 MPA de Losas Inferiores y Muros Laterales de Box Couvert - K10+300.
- Zodme 3**
Construcción de gaviones. Depósito y conformación de material ZODME 3 (K9+800).
- Cielo Abierto 7 (K10+120 - K10+340)**
Corte y perfilación de talud superior. Instalación de malla electrosoldada, Concreto Lanzado, Pernos Anclados.

Información General

- Cielo Abierto 8 (204 ml)**
Se realiza excavación y conformación de la terraza 4 del talud, concreto lanzado terraza 4.
- Cielo Abierto 13 (1308 ml)**
Excavación y retiro de material. Perforaciones para anclajes y estabilización del talud.
- Portal de Entrada de Túnel 5**
Inicio de excavación en terraza 3 del talud para portal entrada túnel 5.
- Puente 3 (35m)**
Excavación de material común y roca para los Caisson No. 3 y No. 4 del estribo 2, avance de 9 anillos en cada uno
- Puente 4 (36m)**
Ejecución de excavación en material común y roca para Caisson No. 1 y No. 2 - Estribo 1. Avance Caisson No. 1 (4 anillos), Caisson No. 2 (10 anillos)
- Portal de Entrada de Túnel 8**
Se realiza relleno con material de excavación para conformar el acceso para llegar al portal.

Alcance

- | Sector | Interventoría Prevista |
|---|---|
| Sector 1: Inicio K1+300 - k11+640 (Hasta el túnel 04 incluyendo los portales de entrada y salida). | Vía: 6,3 km
Puente (1): 300 m
Túneles (5): 3,6 km
Túnel Falso (1): 86m |

Alcance

- | Sector | Interventoría Prevista |
|--|--|
| Sector 2: Inicio K11+640 Finaliza K20+740 (aprox. 5 kilómetros antes portal de entrada de Túnel Guillermo Gaviria Echeverri). | Vía: 6,2 km
Puente (12): 1300 m
Túneles (6): 1,3 km
Túneles Falsos (3): 225 m |

Empleos Generados

476

Obra: 416

Interventoría: 60

Frente de Obra Activos

- Actividades desarrolladas:**
- Se vienen realizando en los frentes de trabajo: Túnel 2,3 y 4 y Cielo abierto 1, 5, 6 y 7, además del acceso del falso túnel 1.
 - El contratista realizó actividades de aprovechamiento forestal: Cielo abierto 1 y ciclo abierto 4.
 - El contratista, con supervisión de la Interventoría realizó la socialización de la ubicación de los resaltos en el Antigua Vía al Mar.
 - Zodme 3: Construcción de Filtros con Geotextil y Material Fultrante ZODME 3 (k9+800).

Frente de Obra Activos

- Actividades desarrolladas:**
- El contratista con acompañamiento de la interventoría realizó recorrido con Corantioquia y secretaria de infraestructura del Municipio de Santa fe, con el objeto de generar estrategias frente a la inestabilidad de retiros de material de la antigua Vía al Mar.
 - Mantenimiento Vía insdustrial: Retiro de material de Verrumbes y ampliación de la vía, mejoramiento de vía con mezcla de SBG y fresado.
 - Se vienen realizando en los frentes de trabajo: Túnel 5, 7 y 8, Puentes 3, 4 y Ciclo abierto 8, 12 y 13, además del falso túnel 2.

Obligaciones

INVIAS tiene la obligación contractual de ejecutar las obras correspondientes al tramo 2 y los equipos electromecánicos de los túneles de todo el Proyecto.

La Gobernación de Antioquia, según la cláusula segunda del convenio, realizó los diseños fase III para la construcción de los TRAM 1 y 2 y los diseños de los equipos electromecánicos. El Contratista de EEM deberá realizar todas las acciones necesarias para llevarlos a nivel de ingeniería de compra y de instalación.

Contratistas Equipos Electromecánicos

Contrato 2336

- | Consorcio Antioquia al Mar | Valor |
|--|--------------------------|
| Disico S.A. - 62% | \$ 496.344.941.711 |
| Infraestructura Comsa Colombia SAS - 33% | |
| Ingeniería y Telemática G&C SAS - 5% | Plazo
40 meses |

Contrato 2338

- | Consorcio Interventor Toyo 2021 | Valor |
|---|--------------------------|
| Triada diseño, gerencia y construcción S.A. de CV - 50% | \$ 19.999.948.958 |
| GOC Ingeniería SAS - 45% | |
| Proyectos, Ejecución y Control de Obras SA Sucursal Colombia - 5% | Plazo
40 meses |