

Mocoa San Francisco

**FICHA TÉCNICA**

## Variante Mocoa - San Francisco Contrato INVÍAS No. 964 de 2021



**Inversión inicial**  
**\$ 541.389 Millones**

**Plazo inicial**  
**114 meses**

El alcance del proyecto Construcción Variante San Francisco - Mocoa, tiene como objetivo reemplazar la vía actual por una más corta y de mejores especificaciones técnicas que permita mejorar la transitabilidad y disminuir la alta accidentalidad de la vía actual respetando la fragilidad ambiental de la zona que atraviesa, para así promover el desarrollo económico y social sostenible del sur del país mediante la integración física interregional entre los departamentos de Putumayo y Nariño, y de éstos con el centro y occidente del país.

El principal objetivo de la construcción de la variante, es brindar un eje de comunicación seguro, que permita el flujo vehicular de carga entre estas dos poblaciones con una vía de una longitud aproximada de 44Km y un tiempo de recorrido estimado de 1.5 horas para vehículos de carga y de 50 minutos para vehículos livianos y motocicletas.

Dentro de los innumerables beneficios en el índole social y desarrollo socio económico que el mencionado proyecto acarrearía al área de influencia, podemos destacar:

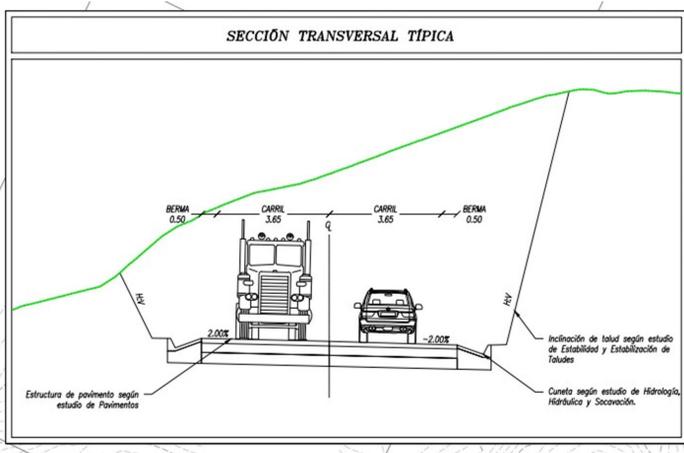
### Ventajas y Beneficios

- Conectividad entre los departamentos de Putumayo y Nariño. La población beneficiada en ambos departamentos suma 1,980,000 habitantes.
- Incremento notable en la seguridad vial en el trayecto San Francisco - Mocoa.
- Disminución notoria de los tiempos de recorrido entre el Medio y Alto Putumayo. El recorrido entre Mocoa y San Francisco pasa de 3,5 horas a 45 minutos.
- Generación de empleo directos e indirectos en el área de influencia del proyecto. Se estima aprox 1200 empleos directos y al menos 3800 empleos indirectos.
- Optimización de intercambio comercial entre las regiones andina y amazónica.
- Acceso a los centros especializados de salud de los centros urbanos cercanos como Mocoa y Pasto.
- Valorización de predios aledaños a la vía en el Valle de Sibundoy y Mocoa.
- Facilidad de traslado de productos hacia los centros de comercialización agrícola.
- Facilidad para el ingreso de servicios médicos a los sectores rurales más distantes.
- Mejora en las condiciones de seguridad para promoción del eco turismo e inversión extranjera.
- Incremento de la presencia Institucional en regiones apartadas del departamento de Putumayo.

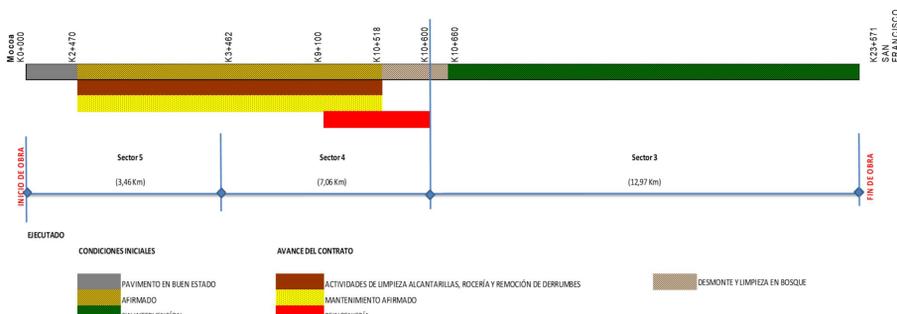
### Retos a enfrentar

- La variante de la biodiversidad, aunque se desarrolla en una zona menos agreste que la de la vía actual, continúa teniendo una topografía muy escarpada con pendientes entre 13° y 40°, por lo que se hacen necesarias obras de ingeniería para el sostenimiento de los cortes, las contenciones de la banca, puentes y estructuras tipo calzadas en voladizo, para garantizar la estabilidad de la carretera y una circulación segura.
- El 65% de la Variante está dentro de la reserva protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM), por lo que las obras a implementarse en esta zona deben procurar por el menor impacto posible sobre los ecosistemas.
- Las zonas de disposición de materiales sobrantes de la excavación deberán disponerse por fuera de la zona protegida, esto genera mayores tiempos en la programación y plan de ejecución.
- Por la complejidad del proyecto, la construcción deberá ser progresiva con avances en las dos puntas (San Francisco y Mocoa) sin posibilidades de generar frentes alternativos o accesos intermedios al proyecto, en procura de la menor afectación a la zona de reserva.
- Se requiere de un plan de sostenibilidad que permita la adecuada implementación de los elementos de gestión socio ambiental, considerando la protección de las comunidades, la flora y la fauna, y a su vez teniendo en cuenta la variabilidad climática y sus efectos en el proyecto.

### SECCIÓN TÍPICA DE VÍA



### ESQUEMA DE AVANCE



### Metas a corto plazo

- Avanzar con la perforación e instalación de anclajes activos en líneas 8 y 10 del talud inferior K10+000.
- Inicio de actividades de perforación sobre eje de proyecto en las abscisas K10+640, K10+650, K10+680, K10+710, K10+750, K10+815 (solo se intervendrá en un punto de perforación), problemas de acceso de equipos de perforación.
- Avance en explanación y perfilado de talud del K10+520 en adelante.

### VARIANTE DE LA BIODIVERSIDAD

#### Avance explanación y afirmado vía veredal escuela campucana



#### Explanación k10+518-k10+550



#### Limpieza de alcantarillas en tramo 4



#### Perforación anclajes activos en talud inferior k10+000

